

SAMOŁOT TRANSPORTOWY C-130 HERCULES

Podniebna ciężarówka

Jest najdłużej produkowanym samolotem. Służy w ponad 50 krajach. Polska ma ich pięć.

Samoloty transportowe udowodniły swoją skuteczność podczas II wojny światowej. Potrafiły zaopatrywać okrążone jednostki czy desantować spadochroniarzy. W powojennych konfliktach, gdzie coraz ważniejsze były szybkość i możliwość przerzutu jednostek w różne rejony świata, ich wartość

jeszcze bardziej wzrosła. Nowy transportowiec dla amerykańskiej armii, samolot C-130 Hercules firmy Lockheed, zaczęto produkować w 1955 roku i trwa to do dziś.

**CYSTERNA, APARAT,
ARMATA**

Przez wszystkie lata C-130 Hercules wciąż był ulepszany, ale zasadnicza część jego konstrukcji pozostała taka sama. To czterosilnikowy samolot transportowy z charakterystycznym pękającym kadłubem, wystającym nosem, za którym kryje się radar. Poza podstawową wersją transportową na bazie Herculesa stworzono mnóstwo wersji specjalistycznych: rozpoznawcze z systemem

do fotografowania, latające tankowce, z których mogły tankować inne maszyny, i to w czasie lotu, ratownicze, a nawet specjalne do poszukiwania kosmonautów i kapsuł, które wróciły z orbity. Były też wersje do łączności z okrętami podwodnymi, do zakłócania wrogich radarów czy wyposażone w specjalne dodatkowe silniki odrzutowe do startów z krótkich pasów startowych.

SAMOŁOT LEGENDA

Ciekawą wersją jest samolot wsparcia oddziałów naziemnych. Nazywa się Spectra. Na prawej burcie ma działko 25 mm, armatę bofors 40 mm i haubicę 105 mm. W czasie robienia zakrętu w prawo burta jest skierowana w ten

sam punkt, więc ogień z wysokości można prowadzić bardzo precyzyjnie. Taki samolot może działać i w dzień, i w nocy.

Herculesy latają w siłach powietrznych kilkudziesięciu krajów. Brały udział w większości współczesnych wojen, choćby w Wietnamie, podczas konfliktów w Afryce, oraz najnowszych misjach w Iraku i Afganistanie. Portugalia używa ich jako samolotów pożarniczych. Polska ma pięć używanych herculesów C-130 E. Polskie Siły Powietrzne otrzymały je za darmo od Stanów Zjednoczonych. To samoloty transportowe o wydłużonym zasięgu, zwane międzykontynentalnymi. Mają służyć 20 lat.

Adam Śliwa

FLARY

W razie zagrożenia, gdy w kierunku samolotu wystrzelona zostanie rakietą naprowadzająca, hercules wypuszcza tak zwane dipole odbijające, zwane też flarami. Są to paski aluminium wystrzeliwane w specjalnych pojemnikach. Flary, paląc się jasnym płomieniem, mylą radar i przyciągają do siebie pocisk, który wybucha, nie uszkadzając samolotu.

Pokaz flar rozświetlających samolot jest często atrakcją festynów lotniczych.

SILNIKI

Herculesa napędzają cztery silniki Allison T56-A-7A o mocy 4053 KM każdy. Samolot utrzyma się w powietrzu nawet z jednym silnikiem uszkodzonym. Najnowsze wersje mają śmigła z sześcioma łopatkami. Samolot rozpędza się do 600 km/h.

SZACHOWNICE

Polskie herculesy latają w 3. Skrzydle Lotnictwa Transportowego w Powidzu. Na lotnisku stacjonuje też hercules, który jest zbyt stary, by latać. Służy do szkolenia. Przez żołnierzy jest nazywany „Czesiem”.

Herkules

Heros z mitologii greckiej (To łacińska wersja jego imienia – po grecku nazywa się Herakles.) Syn Zeusa i Alkmeny, pół człowiek pół bóg, słynął z nadludzkiej siły. Wykonał 12 niemożliwych do zrobienia prac. Postać Herkulesa pojawia się na licznych rzeźbach, a także w filmach i komiksach.

Na ilustracji Herkules zabijający centaura Nessosa



WIKIMEDIA

KADŁUB

Hercules może zabrać na pokład 92 żołnierzy lub 64 spadochroniarzy. Masa ładunku, jaki udźwignie, to 19 tysięcy 680 kg. W środku zmieszczą się trzy terenówki lub jedna ciężarówka, a nawet transporter Rosomak.

PODWOZIE

Hercules ma chowane podwozie. Jest ono na tyle mocne, że pozwala na lądowanie nawet na prowizorycznych lądowiskach. Na postoju samolot stoi bardzo nisko, dzięki czemu można go załadować towarami prosto z paki ciężarówki.

TYŁ

Z tyłu samolotu znajduje się rampa, przez którą załadunkuje się samolot. Podczas lotu rampę można otworzyć i desantować spadochroniarzy lub zrzucić na przykład pomoc humanitarną.

SKRZYDŁA

Zbiorniki paliwa znajdują się wewnątrz skrzydeł, pod którymi doczepione są dodatkowe zbiorniki. Łącznie mogą one pomieścić 34 923 litry paliwa, które wystarcza na pokonanie ponad 4 tysięcy kilometrów.



JAŁUB KACZMARCZYK / PAP